

**BAUINGENIEURWESEN  
MODULBESCHREIBUNG**

Details zum Modul				
Code	Studienjahr			Studiensemester
BAU303	3			WiSe
Bezeichnung	VL	UE	LU	ECTS
Verkehrswesen	2	2		6
Sprache	Deutsch			
Studium	Bachelor	✓	Master	Doktor
Studiengang	Bauingenieurwesen			
Lehr- und Lernformen	Formal			
Modultyp	Pflichtfach	✓	Wahlfach	
Lernziele	Vermittlung der Grundlagen der Verkehrstechnik			
Lerninhalte	Grundlagen bei der Planung von Straßensystemen außerhalb von Wohngebieten, Planungs- und Entwurfsmethode, Gestaltungselemente für Abschnitte und Kreuzungen, Grundlagen beim Bau von Straßenaufbauten, Planung von Straßeninstallationen			
Teilnahmevoraussetzungen				
Koordination				
Vortragende(r)				
Mitwirkende(r)				
Praktikumsstatus				
Fachliteratur				
Bücher / Skripte	Telematisch gesteuertes Kompaktparken: Grundlagen und Entwicklung (Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen - Verkehrstechnik (V))3. Juli 2017			
Weitere Quellen				
Lernmaterialien				
Dokumente				
Hausaufgaben				
Prüfungen				
Zusammensetzung des Moduls				
Mathematik und Grundlagenwissenschaften				%
Ingenieurwesen				%
Konstruktionsdesign				%
Sozialwissenschaften				%
Erziehungswissenschaften				%

**BAUINGENIEURWESEN  
MODULBESCHREIBUNG**

Naturwissenschaften		%
Gesundheitswissenschaften		%
Fachkenntnis		%

**Bewertungssystem**

Aktivität	Anzahl	Gewichtung in Endnote (%)
Zwischenprüfungen		
Quiz		
Hausaufgaben		
Anwesenheit		
Übung		
Projekte		
Abschlussprüfung		
<b>Summe</b>		<b>100</b>

**ECTS Leistungspunkte und Arbeitsaufwand**

Aktivität	Anzahl	Dauer	Gesamtaufwand (Stunden)
Vorlesungszeit	14	4	56
Selbststudium	14	3	42
Hausaufgaben			
Präsentation / Seminarvorbereitung			
Zwischenprüfungen	1	2	12
Übung			
Labor			
Projekte			
Abschlussprüfung	1	2	15
<b>Summe Arbeitsaufwand</b>			<b>125</b>
<b>ECTS Punkte(Gesamtaufwand /Stunden)</b>			<b>6</b>

**Lernergebnisse**

<b>1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planung, Entwurf und Bau von Autobahnen</li> <li>- Bestimmung der primären Entwurfparameter für die Erstellung eines Routen- oder Knotenentwurfs basierend auf der Fahrdynamik</li> <li>- Ermittlung der Leistung von Autobahnen</li> <li>- Sichere Verwendung relevanter Entwurfparameter und Verkehrsflussparameter</li> <li>- Bewertung der Fahrdynamik auf Autobahnen und ihrer Auswirkungen auf das Design</li> </ul>
<b>2</b>	
<b>3</b>	
<b>4</b>	
<b>5</b>	

**BAUINGENIEURWESEN  
MODULBESCHREIBUNG**

6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	

**Wöchentliche Themenverteilung**

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

**Beitrag der Lernergebnisse zu den Lernzielen des Programms(1-5)**

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							

**BAUINGENIEURWESEN  
MODULBESCHREIBUNG**

10							
11							
12							
<b>Beitragsgrad:</b> 1: Sehr Niedrig 2: Niedrig 3: Mittel 4: Hoch 5: Sehr Hoch							
<b>Erstellt von:</b>							
<b>Datum der Aktualisierung:</b>							