

**İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ**  
**DERS BİLGİ FORMU**

Dersin Ayrıntıları				
Dersin Kodu	Sınıfı			Yarıyılı
BAU303	3			Güz
Dersin Adı	T	U	L	AKTS
Ulaştırma	2	2		6
Dersin Dili	Almanca			
Dersin Düzeyi	Lisans	✓	Yüksek Lisans	Doktora
Bölümü/Programı	İnşaat Mühendisliği			
Eğitim Türü	Örgün			
Dersin Türü	Zorunlu	✓	Seçmeli	
Dersin Amacı	Ulaştırma mühendisliğinin temellerini öğretmek			
Dersin İçeriği	Yerleşim alanları dışındaki yol sistemlerinin tasarımında temeller, planlama ve tasarım yöntemi, kesit ve kavşaklar için tasarım elemanları, yol üst yapılarının yapımında temeller, yol tesisatlarının tasarımı			
Ön Koşulları				
Dersin Koordinatörü				
Dersi Verenler				
Dersin Yardımcıları				
Dersin Staj Durumu				
Ders Kaynakları				
Ders Notu	Telematisch gesteuertes Kompaktparken: Grundlagen und Entwicklung (Berichte der Bundesanstalt für Strassenwesen - Verkehrstechnik (V))3. Juli 2017			
Diğer Kaynaklar				
Materyal Paylaşımı				
Dokümanlar				
Ödevler				
Sınavlar				
Dersin Yapısı				
Matematik ve Temel Bilimler				%
Mühendislik Bilimleri				%
Mühendislik Tasarımı				%
Sosyal Bilimler				%
Eğitim Bilimleri				%
Fen Bilimleri				%

İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ  
DERS BİLGİ FORMU

Sağlık Bilimleri			%
Alan Bilgisi			%
<b>Değerlendirme Sistemi</b>			
		<b>Sayısı</b>	<b>Katkı Oranı (%)</b>
Ara Sınav			
Kısa Sınav			
Ödev			
Devam			
Uygulama			
Proje			
Yarıyıl Sonu Sınavı			
		<b>Toplam</b>	<b>100</b>
<b>AKTS İş Yüğü Dağılımı Tablosu</b>			
	<b>Sayısı</b>	<b>Süresi</b>	<b>Toplam İş Yüğü (Saat)</b>
Ders Süresi	14	4	56
Sınıf Dışı Ç. Süresi	14	3	42
Ödevler			
Sunum/Seminer Hazırlama			
Ara Sınavlar	1	2	12
Uygulama			
Laboratuvar			
Proje			
Yarıyıl Sonu Sınavı	1	2	15
		<b>Toplam İş Yüğü</b>	<b>125</b>
		<b>AKTS Kredisi (Toplam İş Yüğü /Saat)</b>	<b>6</b>
<b>Dersin Öğrenim Çıktıları</b>			
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Karayollarının planlanması, tasarımı ve inşası mühendisliği</li> <li>- Sürüş dinamiğine bağlı rota veya düğüm tasarımı oluşturulması için birincil tasarım parametrelerinin belirlenmesi</li> <li>- Karayollarının performansının belirlenmesi</li> <li>- İlgili tasarım parametrelerinin ve trafik akış parametrelerinin güvenli bir şekilde kullanılması</li> <li>- Karayollarında sürüş dinamiklerinin değerlendirilmesi ve tasarım üzerindeki etkisi</li> </ul>		
2			
3			
4			
5			
6			

İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ  
DERS BİLGİ FORMU

7	
8	
9	
10	
11	
12	

**Ders Konuları**

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

**Dersin Program Çıktılarına Katkısı (1-5)**

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							

**İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ**  
**DERS BİLGİ FORMU**

12							
<b>Katkı Oranı:</b> 1: Çok Düşük 2: Düşük 3: Orta 4: Yüksek 5: Çok Yüksek							
<b>Hazırlayan:</b>							
<b>Güncelleme Tarihi:</b>							